

# Le Sud privé de secours en mer

Suite à une grave avarie moteur, la vedette de la SNSM de Saint-Pierre n'est plus en mesure de naviguer. Incapable de financer les réparations, la station de sauvetage ne peut plus assurer la mission de secours qui est la sienne comme hier à Petite-Île. Ses responsables en appellent aujourd'hui à la prise de conscience des pouvoirs publics comme des municipalités.

Depuis hier matin, le sud de l'île est privé de secours en haute mer. La vedette Commandant Peverelly de la station de sauvetage SNSM de Saint-Pierre (Société nationale de sauvetage en mer) est clouée au ponton depuis qu'une grave avarie moteur a forcé l'équipage à rebrousser chemin tôt hier matin alors qu'ils participaient à une mission de recherches menée conjointement avec la gendarmerie et les pompiers au large de Petite-Île pour retrouver Jean-Yves Gonthier. Un coup dur pour les sauveteurs bénévoles qui ne peuvent plus assurer leur mission première sur un territoire qui va de Saint-Leu à Sainte-Rose.

## Vétusté de la vedette

"J'étais en liaison avec le patron de la vedette pendant toute la durée des recherches et lorsqu'il m'a fait part d'une surchauffe d'un des moteurs, j'ai immédiatement donné l'ordre à l'équipage de regagner le port, explique Olivier Lagier, le président de la station de sauvetage de Saint-Pierre. Ce sont tous des bénévoles et je ne peux pas mettre leur vie en danger pour une mission de recherche". Cette énième avarie souligne surtout la vétusté de la vedette Commandant Peverelly qui équipe la station de sauvetage de Saint-Pierre. "Nous avons fait expertiser la vedette et le rapport dit que les deux moteurs sont très fragiles ce qui veut dire que l'embarcation ne peut plus prendre la mer", poursuit Olivier Lagier qui a décidé de mettre la vedette en totale indisponibilité. Reste que le montant de la facture a le goût du sel pour la SNSM de Saint-Pierre qui doit déboursier 20 000 euros afin de réparer les moteurs qui sont de toute façon en fin de vie. Problème, elle ne les a pas.

## Prise de conscience des communes

Une situation critique mais qui n'étonne pas étant donné les difficultés qu'à l'association à réunir chaque année les fonds nécessaires à la conduite de sa mission de service public. "Sur les douze communes de notre secteur d'intervention que nous sollicitons



La vedette SNS 242 "Commandant Peverelly" de la station de sauvetage de Saint-Pierre est, depuis hier, en totale indisponibilité faute de pouvoir faire réparer ses moteurs, exténués. (Photo VK/SNSM)

chaque année, 10 % d'entre elles répondent favorablement aux demandes de subventions, le reste divise le montant par cinq ou par six", indique le président de la station de Saint-Pierre. Celle-ci fonctionne avec un budget annuel de 52 000 euros dont 23 000 euros provisionnés pour l'acquisition de sa nouvelle vedette. Au total sur les 800 000 euros que coûtera le nouveau bateau, la station devra en payer

200 000. "Aujourd'hui, nous n'avons pas de solution si ce n'est espérer une prise de conscience à la fois du public, des communes mais également des autorités", estime Olivier Lagier. Association loi 1901 reconnue d'utilité publique et dont les membres sont tous bénévoles, la SNSM assure les missions de sauvetage en haute mer, c'est-à-dire au-delà de la bande côtière des 300 mètres qui relève du domaine

de compétence des brigades nautiques du Sdis. Créée en 1993, la station de sauvetage de Saint-Pierre est la première de l'île et a déjà assisté 330 embarcations et sauvé une centaine de personnes d'un péril certain. Elle laisse aujourd'hui une zone d'intervention qui couvre l'ensemble du littoral sud de l'île qui est aussi le plus accidentogène.

Pierre Verrière

# JOUEZ

avec le et

**+ de 6 000€ de lots à GAGNER**

**2 Ensembles**  
Lux 1 Royal + Power Lux :  
Aspirateur Anti-acariens  
+ Brosseur pour les matelas :

**1 DH 21 :**  
Déshumidificateur

**1 AC 3 :**  
Purificateur d'air  
- Ioniseur

**3 Centrales Pressing IS 20**

**1 Gastronome CO 1600 :**  
Ornithiseur vapeur  
diététique :

**Bulletin jeu à découper**  
(à déposer sur le stand JIR pendant le salon de la maison) ou à envoyer :  
JIR, Service Promotion,  
Jeu LUX, 62 Bd du Chaudron  
97491 Ste Clotilde cedex

**Quelle est l'année de création de LUX**  
 1901  1951  1981

Nom .....  
Prénom.....  
Adresse complète.....  
.....  
TEL: .....

Reglement du jeu disponible sur simple demande auprès du service promotion du JIR.