



Depuis samedi, les bénévoles de la SNSM font grise mine. La panne des moteurs du « Commandant Peverely » les réduit au chômage technique. (Photo Antoine Garnier)

« La SNSM est un acteur incontournable »

Le colonel Didier Paris, chef d'état-major de zone de protection civile de l'océan Indien, concède que la SNSM joue un rôle considérable dans le sauvetage des personnes en mer.

Pour autant, la sécurité civile « compte sur la solidarité des gens de la mer. Le principal est de sauver des vies humaines.

Durant la période où la vedette de la SNSM de Saint-Pierre ne sera pas opérationnelle, le Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (Cross) fera appel en cas de d'avarie en mer aux pompiers, aux gendarmes et aux militaires, ainsi qu'à leurs matériels. » De la même façon, dans les airs, lorsque l'hélicoptère de la gendarmerie est en réparation, celui de l'armée de l'air assure le service opérationnel.

En ce qui concerne le financement des réparations de la vedette de la SNSM de Saint-Pierre, le chef d'état-major estime que « vu le montant de-



Le colonel Didier Paris.

mandé (20 000 euros, Ndlr), le navire sera rapidement opérationnel. »

À titre de comparaison, la SNSM du Havre demande actuellement la somme de 300 000 euros pour financer une nouvelle vedette encore plus performante. Soit 15 fois plus que ce que demande les sauveteurs de Saint-Pierre.

A. L.

A Saint-Gilles aussi on tire le diable par la queue

En avril 2008, le Triton a été accueilli avec soulagement par la jeune équipe de la station saint-gilloise de la SNSM. Non seulement parce que ce Zeppe- lin de 7 mètres équipé d'un moteur de 150 CV allait permettre d'intervenir dans d'excellentes conditions mais aussi et surtout parce qu'il libérait Jean Dumont et son bateau de pêche-promenade, mis à la disposition de la station depuis 2006.

Créée à cette date, la jeune station ne possédait effectivement pas d'embarcation et ne pouvait compter que sur celle du président. Une situation forcément provisoire mais liée au manque de moyens de la nouvelle structure. Pour s'équiper, la station saint-gilloise a fait appel aux fonds de la maison mère, à une participation du TCO et à la générosité de donateurs privés.

Un appel de fonds qui a permis de lever quelque 70 000 euros, coût de cette embarcation qui, riche de son faible tirant d'eau et d'une vitesse de 42 nœuds, peut intervenir près des côtes et affronter des vagues puissantes.

Pour autant, la station saint-gilloise ne roule pas sur l'or et reste en perpétuelle recherche de financement. Seule la commune de Saint-Paul soutient à hauteur de 2 500 euros par an, le



Dans l'Ouest, le Triton a remplacé le bateau particulier du président. (Photo LBo)

fonctionnement de ce dispositif qui mobilise une centaine de bénévoles. Une situation que déplore Pascal Guianvarch, le président : « contrairement à nos homologues du Sud qui peuvent faire appel à plusieurs communes, nous sommes limités à la commune de Saint-Paul. Saint-Leu dépend du Sud et Le Port fait généralement appel à Saint-Marie », explique le président.

Le fonctionnement de la station ne repose ainsi que sur la bonne volonté des bénévoles

ainsi que les animations et autres opérations de promotion organisées afin de d'alimenter les caisses. Ce à quoi s'ajoutent les dotations des membres et les partenariats signés avec quelques entreprises amies.

Dans ce contexte, le président porte un regard dubitatif sur les dotations dont bénéficient actuellement les sapeurs-pompiers. Des embarcations de 7 mètres poussées par des moteurs de 150 CV alors que les soldats du feu ne sont censés intervenir que dans la bande des

300 m. « Ce sont autant de subventions qui nous échappent », déplore le président dont la jeune association a bien des difficultés à se faire entendre des collectivités locales.

La SNSM de l'Ouest a pourtant des projets et espère d'ici deux ans, renouveler son embarcation pour un modèle configuré spécifiquement pour le sauvetage. Un bateau dont le coût approche les 120 000 euros et pour lesquels les seules dotations des bénévoles ne suffiront pas.

M.B.

GROS PLAN EXERCICE POLMAR À SAINT-PAUL. Attention, il s'agit bien d'un exercice. Demain mercredi, plusieurs bâtiments de la marine nationale et autres bateaux d'intervention seront mobilisés en baie de Saint-Paul dans le cadre du dispositif Polmar (Pollution marine). Il s'agit de simuler une pollution maritime et d'y faire face avec les moyens appropriés lors d'un exercice d'entraînement baptisé « Pollux 2009 ».

Maison du Tourisme Salazie

La Semaine Créole à Salazie

26 au 31 octobre 2009

Pour toute information
Maison du Tourisme de Salazie
47, rue du Général de Gaulle
Tel : 02 62 47 89 89
e-mail : pat.salazie@wanadoo.fr

Nos voyages d'exception...

L'AUSTRALIE

Sydney et ses alentours
Spécial réveillons

- Noël : circuit du 20 au 26 déc..... 2 145 €*
- Nouvel An : circuit du 27 déc. au 02 janv..... 2 690 €*

LA NOUVELLE CALÉDONIE

Circuit Grande Terre + Ile des Pins
du 03 au 12 janvier..... 3 165 €*



Licence d'Etat LI 974030004

11 bis rue du Mât du Pavillon 97400 SAINT DENIS

Renseignements et réservations : 0262 90 90 70

*Prix par personne, à partir de, base chambre double, sous réserve de disponibilités (circuits regroupés)